



Kommunstyrelsen

Att beakta när nämnderna förnyar sin fordonspark

Förslag till beslut

Att uppmärksamma nämnderna om att beakta mål 4 i miljöplan 2014-2020 vid anskaffande av personbilar och lätta lastbilar. Detta för att säkerställa att fordonen till 75 % eller mer använder förnybart drivmedel.

Ärendet

Flera nämnder står inför att förnya delar av sin fordonspark. De fordon som införskaffas nu kommer högst troligt att finnas kvar i kommunens regi år 2020. År 2020 är målar för miljöplan 2014-2020 varför det är av särskild vikt att beakta mål 4 i miljöplanen när nya personbilar och lätta lastbilar införskaffas. Att flera nämnder valt att avvakta införskaffande av fordon beror på att de inväntar läsupphandlingen av fordon som planeras vara klar i början av augusti 2017.

I mål 4 i Miljöplan 2014-2020 står det att kommunala förvaltningars personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten år 2020 ska:

- drivas av förnybara drivmedel till 75 % eller mer
- bränsleanvändningen (kWh/km) ska minska med 30 % jämfört med 2012 års bränsleanvändning.

Ärendets tidigare behandling

Kommunstyrelsen uppdrog 8/9-2015 § 219 till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter för att möjliggöra uppföljning av mål 4 och 5. Ingen nämnd inkom till kommunstyrelsen med en skrivelse om att de inte ansåg sig kunna leverera uppgifterna. 8/3-2016 § 51 gav kommunstyrelsen i uppdrag till respektive målansvarig i miljöplanen att inkomma till kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta, om ytterligare ansträngningar, resurser, aktiviteter behövs för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta.

Beslutsunderlag

Miljöplan 2014-2020

Protokollsutdrag till
Samtliga nämnder och samtliga förvaltningar

Exp / 2017

Här skrivs ev utförligare ärendetext



Samhällsenhetens bedömning

Utsläppen av växthusgaser i Västernorrland har minskat med mer än 40 procent sedan 1990. Det krävs dock fortsatt arbete med att minska klimatpåverkan för att vi ska klara klimatmålet att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Transportsektorn står för den största andelen av utsläppen av växthusgaser i Västernorrland. För att sträva mot måluppfyllelse av egna, regionala och nationella mål gällande utsläppen av växthusgaser krävs att Timrå kommun väljer bränslesnåla bilar som drivs av förnybara drivmedel.

MILJÖ- OCH BYGGKONTORET

Klas Lundgren
Förvaltningschef

Marie Blumenberg
Energi- och klimatsamordnare